



Benelli



TOMODACHI
MOTORS

302





Benelli

302S



NEUMATICOS
Sin cámara -
Tubeless



FRENOS
Del: Doble disco
Post: Discos



**SUSPENSION
POST**
Monoshock



**TABLERO
LCD**



**SUSPENSION
DELANTERA**
Invertidas



CHASIS
Multitubular

¿En busca de una moto divertida, rápida y agresiva de estilo naked? No busques más, porque nuestra nueva 302S lo tiene todo. El motor de la TNT 300, de dos cilindros en línea con refrigeración líquida, posee una arquitectura basada en la de los motores que disponen nuestras super deportivas de mayor cilindrada y eroga increíbles



Benelli

302*S*



Faro LED, totalmente transparente, más grande en proporción, y con un diseño angular y más detallado, el nuevo faro representa un paso tecnológico y estilístico frente a su predecesor.

Tablero totalmente digital LCD, incluye varias funciones nuevas, incluyendo una pantalla de kilometraje que puede cambiar de millas a kilómetros, la marcha engranada y reloj. Toda la información necesaria para que el piloto acceda a ella de un simple vistazo.

La 302S tiene la capacidad de desacelerar, así como se acelera, gracias a la potencia de frenado y el control proporcionado por sus frenos de disco doble. Ninguna otra moto de su categoría puede ofrecer estas características o proporcionar la misma sensación y control.

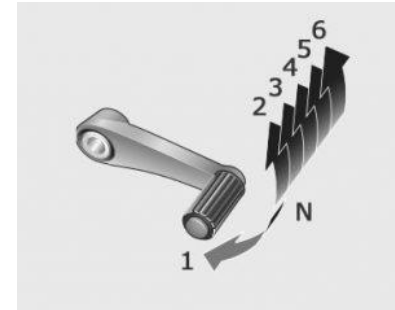


Benelli

302S



	Potencia 37.66 HP		Cilindrada 300 c.c.
	Torque 26.5 Nm		Sistema Combustible EFI
	Refrigeracion Liquida		Valvulas 8
	Cambios 6		Sistema Distribucion DOHC



La 302S entrega la potencia en altas revoluciones. Un motor de 300cc, bicilíndrico en paralelo de cuatro tiempos, motor con inyección electrónica de combustible (EFI) un doble árbol de levas en cabeza (DOHC) y TLI inyección. Esta naked deportiva entrega una potencia de 37.66HP a 11.500 rpm.

	BENELLI 302S	BAJAJ DOMINAR 400	BMW G310 R	YAMAHA MT03	HONDA CB300R
Cilindrada	300 c.c. DOHC	373.30c.c.	313 c.c. DOHC	321 c.c. DOHC	286 c.c. DOHC
Potencia de motor	37.66HP/9500 rpm	35HP/8000rpm	34HP/9500rpm	41.4HP/10750rpm	31HP/8500rpm
Torque	28.4Nm/9000rpm	35Nm/6500rpm	28Nm/7500rpm	29.74Nm/9000rpm	27.5Nm/7500rpm
Numero de cilindros	2	1	1	2	1
Numero de bujias	2	3	1	2	1
Numero de valvulas	8	4	4	8	4
Refrigeracion	Liquido	Liquido	Liquido	Liquido	Liquido
Sistema de alimentacion combustible	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Arranque	Electrico	Electrico	Electrico	Electrico	Electrico
Numero de velocidades	6	6	6	6	6
Tablero	New digital	Digital	New digital	Digital	New digital
Neumáticos delantero	120/70-17	110/70-17	110/70-17	110/70-17	110/70-17
Neumatico posterior	160/60-17	150/60-17	150/60-17	140/70-17	150/60-17
Freno delantero	Doble Disco	Disco ABS	Disco ABS	Disco	Disco
Freno posterior	Disco	Disco ABS	Disco ABS	Disco	Disco
Suspension delantera	Telescopicas invertidas Monoshock Lateral semi horizontal	Telescopicas convensionales	Telescopicas invertidas	Telescopicas convensionales	Telescopicas invertidas
Suspension posterior		Monoshock gas	Monoshock	Monoshock	Monoshock
Faro posterior	LED	LED	LED	LED	LED
Protector de motor	Si	Si	Si	Si	Si
Aros	Aleacion	Aleacion	Aleacion	Aleacion	Aleacion
Luz frontal	UNILED	UNILED	Convencional	Convencional	UNILED
Guardafango posterior inferior	No	No	No	No	No
Chasis	Multitubular	Piramidal	Multitubular	Monotubular	Multitubular
Altura minima al suelo m.m.	140 m.m.	157 m.m.	158 m.m.	160 m.m.	160 m.m.
Sonido tubo de escape	Deportivo	Convencional	Convencional	Convencional	Convencional

