



Benelli



Benelli



TOMODACHI
MOTORS



Benelli

AT 150i



NEUMATICOS

Sin cámara -
Tubeless



FRENOS

Disco / Disco



SUSPENSION POST

Monoshock



13 L

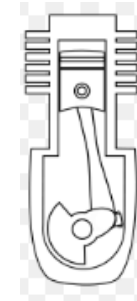
780m.m.

130/70-17

Distancia entre ruedas 1365m.m.

2065m.m.

100/80-17



MOTOR
SOHC
4 VALVULAS
2 BUJIAS
BALANCEADOR



TABLERO
LCD



CHASIS
Multitubular



SUSPENSION
DELANTERA
Invertidas



Cilindrada
149.5 c.c.



Potencia
12.78 HP



Torque
11.5 Nm



Sistema Combustible
EFI



Una pequeña Benelli con gran atractivo y aun mas estilo, todo a tu alcance
sin afectar tu bolsillo

	BAJAJ PULSAR160NS	BENELLI TNT150i	SUZUKI GIXXER (GSX150)	YAMAHA FZFI
Cilindrada	160.3 c.c.	149.5 c.c.	154.9 c.c.	149 c.c.
Potencia de motor	14.8HP/8500rpm	12.73HP / 9000rpm	14.8HP/8000rpm	13HP/8000RPM
Torque	14.12Nm/6000rpm	9.5 Nm / 9000rpm	14Nm/6000rpm	12.74 Nm / 6000 rpm
Numero de bujias	2	2	1	1
Numero de valvulas	4	4	2	2
Refrigeracion	Cooler oil	Aire	Aire	Aire
Sistema de alimentacion combustible	EFI	EFI	EFI	EFI
Arranque	Electrico y pedal	Electrico	Electrico y pedal	Electrico
Numero de velocidades	5	5	5	5
Tablero	Digital	Digital	Digital	Digital
Neumáticos delantero	80/100-17	100/80-17	100/80-17	100/80-17
Neumatico posterior	110/80-17	130/70-17	140/60R-17	140/60R-17
Freno delantero	Disco lobulado	Disco lobulado	Disco redondo	Disco redondo
Freno posterior	Tambor	Disco	Disco	Tambor
Suspension delantera	Telescopicas convensionales	Telescopicas invertidas	Telescopicas convensionales	Telescopicas convensionales
Suspension posterior	Monoshock	Monoshock	Monoshock	Monoshock
Faro posterior	LED	LED	LED	Convencional
Protector de motor	Si	No	No	No
Aros	Aleacion - Con viceles reflectivos	Aleacion - Con viceles reflectivos	Aleacion - Con viceles reflectivos	Aleacion - Con viceles reflectivos
Luz frontal	LED	LED	LED	Convencional
Guardafango posterior inferior	Si	No	No	Si
Chasis	Piramidal	Multitubular	Mono tubular	Mono tubular
Altura minima al suelo m.m.	176 m.m.	165m.m.	160 m.m.	160 m.m.

