



 **TOMODACHI**
MOTORS

TRK 502



Benelli

TRK 502



NEUMATICOS
Sin cámara -
Tubeless



FRENOS ABS
Del: Doble disco
Post: Discos



SUSPENSION POST
Monoshock



12.7 L



835 m.m.



TABLERO LCD



SUSPENSION DELANTERA
Invertidas



CHASIS
Multitubular

160/60ZR17

120/70ZR17

Distancia entre ruedas 1505m.m.

2160m.m.

Disfruta de la Benelli más orientada a la aventura. La TRK es la compañía perfecta para el viaje. Una ergonomía cómoda, protección contra el frío y el viento, excelente y cómoda suspensión y un motor bicilíndrico eficiente y potente.





ESTILO

La TRK 502 con LÉO una mezcla de diseño moderno con unos tintos avventurero para dar vida a un estilo único e irreconfundible. La posición de conducción está estudiada para que sea la más cómoda y eficiente posible. Su ancho manillar, cómodo asiento y elevada pantalla que garantiza junto con unas suspensiones regulables que los kilómetros se hagan de manera fluida.



SUSPENSIONES

La TRK 502 ofrece al usuario unas suspensiones con el grado de libertad necesario. La horquilla delantera con barras invertidas de 50 mm y con un recorrido de 145 mm como el mismo amortiguador de la suspensión trasera. Esto permite tener un grado de sensación de control tanto en carretera como en montaña.



BASTIDOR

El bastidor es fabricado por un entramado de tubos de acero de alta resistencia que abarcan el motor ofreciendo una elevada rigidez y un peso contenido. La TRK 502 es manejable e inspira confianza al pilotar tanto en carretera como en pistas gracias a su posición de conducción y amplio manillar.



MOTOR

La TRK 502 está equipada con un moderno y avanzado motor 4 cilindros en línea de 499 cc. refrigerado por agua con doble inyección de levas en cabeza (DOHC) y válvulas que entrega una potencia de 42 a 18 CV. Asegura un óptimo funcionamiento suave y potente gracias a su inyección electrónica y al cambio de marcha de 6 relaciones.