



# Benelli

# TRK 502X



**TOMODACHI**  
MOTORS



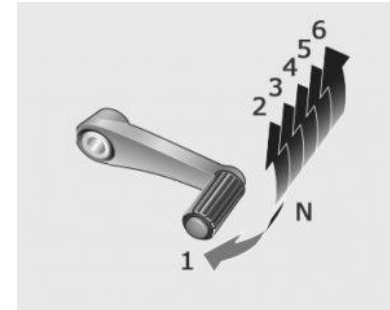
# Benelli



**TOMODACHI**  
MOTORS



	<b>Potencia</b> 47 HP		<b>Cilindrada</b> 500 c.c.
	<b>Torque</b> 46 Nm		<b>Sistema Combustible</b> EFI
	<b>Refrigeracion</b> Liquida		<b>Valvulas</b> 8
	<b>Cambios</b> 6		<b>Sistema Distribucion</b> DOHC



Envuelto en el tradicional chasis multitubular de Benelli se encuentra el nuevo motor bicilíndrico de cuatro válvulas refrigerado por agua, con motor de 500cc.

# TRK 502

	BENELLI TRK502	HONDA CB500X	SUZUKI V-STROM DL650
Cilindrada	500 c.c. DOHC	471 c.c. DOHC	471 c.c. DOHC
Potencia de motor	47HP/8500 rpm	46.9HP/8600rpm	46.9HP/8600rpm
Torque	46Nm/6000rpm	43Nm/6500rpm	43Nm/6500rpm
Numero de cilindros	2	2	2
Numero de bujias	2	2	2
Numero de valvulas	8	8	8
Refrigeracion	Liquido	Liquido	Liquido
Sistema de alimentacion combustible	EFI	EFI	EFI
Arranque	Electrico	Electrico	Electrico
Numero de velocidades	6	6	6
Tablero	Digital	New digital	New digital
Neumáticos delantero	120/70-17	110/80-19	110/80-19
Neumatico posterior	160/60-17	160/60-17	160/60-17
Freno delantero	Doble Disco	Disco ABS	Disco ABS
Freno posterior	Disco lobulado	Disco lobulado	Disco lobulado
Suspension delantera	Telescopicas invertidas	Telescopicas convensionales	Telescopicas convensionales
Suspension posterior	Monoshock	Monoshock	Monoshock
Faro posterior	LED	LED	LED
Protector de motor	No	No	No
Aros	Aleacion	Aleacion	Aleacion
Luz frontal	LED	LED	LED
Guardafango posterior inferior	Si	No	No
Chasis	Multitubular	Multitubular	Multitubular
Altura minima al suelo m.m.	190 m.m.		
Equipamiento de seguridad	Si	No	No

