

*Leoncino*  
250



**TOMODACHI**  
MOTORS





# Benelli



## TOMODACHI MOTORS



### NEUMATICOS

Sin cámara -  
Tubeless



### FRENOS

Del: Disco  
Post: Discos



### SUSPENSION POST

Monoshock



830 m.m.



18 L



TABLERO  
LCD



SUSPENSION  
DELANTERA  
Invertidas



CHASIS  
Multitubular

160/60ZR17

Distancia entre ruedas 1380m.m.

120/70ZR17

1980m.m.

Leoncino 250 es una motocicleta compacta, auténtica donde el clásico se hace contemporáneo. La tradición y la innovación encuentran su expresión más alta aquí, para una motocicleta clásica replanteada en una moderna.



## MOTOR

El corazón de la Legarino 251 es un monocilíndrico de 4 tiempos y 4 válvulas refrigerado por agua. Con una potencia de los 24,5 CV a 9.000 rpm y un par de 16,1 Nm a 2.500 rpm, 31na caja de cambios de 6 velocidades.



## SUSPENSIONES Y FRENSOS

Los sistemas de amortiguación se componen de una horquilla invertida de 41 mm en el parte del motor, y 41 mm en el eje trasero. En la parte trasera se encuentra un amortiguador de doble brazo regulable con un recorrido de 60 mm. Las ruedas tienen un tamaño de 17" y portan unos neumáticos 110/70-R17 de arroyo 650/60-R17 de 64 lbs.



## DASHBOARD

Instrumentación completamente digital para favorecer la visibilidad del piloto en cualquier condición.



## ALUMBRADO

Indicador full led para el alumbrado de la Legarino 251, sigue el diseño de su hermana mayor con un faro principal full led y un triple faro led.



# Benelli



**TOMODACHI**  
MOTORS



Cilindrada

249 c.c.



Potencia

25.5 HP



Torque

21.2 Nm



Cambios

6



Refrigeracion

Liquida



Sistema Combustible

EFI



Valvulas

4



Sistema Distribucion

DOHC

Impulsada por un ligero y divertido motor monocilíndrico de cuatro tiempos de 250 cc, refrigerado por líquido, con cabeza de doble árbol de levas y 4 válvulas.