



TOMODACHI
MOTORS

Leoncino
500



Benelli



TOMODACHI MOTORS



NEUMATICOS

Sin cámara -
Tubeless



FRENOS ABS

Del: Doble disco
Post: Discos

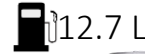


SUSPENSION POST

Monoshock



810 m.m.



12.7 L



TABLERO
LCD



SUSPENSION
DELANTERA
Invertidas



CHASIS
Multitubular



160/60ZR17

Distancia entre ruedas 1460m.m.

120/70ZR17

2160m.m.

La Leoncino no es sólo un nuevo modelo, sino un concepto auténtico y puro, típicamente italiano. Su corazón está formado por el nuevo bicilíndrico de 500cc de cuatro tiempos y cuatro válvulas por cilindro, doble árbol de levas en cabeza (DOHC) refrigerado por líquido desarrollado por Benelli.



BASTIDOR

El bastidor está formado por un entramado de tubos de acero de alta resistencia que abrazan el motor ofreciendo elevada rigidez y un peso contenido, integrándose perfectamente en el estilizado diseño de la moto. La Leoncino es manejable e inspira confianza a su piloto.



ESTILO

La Leoncino desarrollada con el Centro de Diseño de Benelli Italia combina una mezcla de diseño moderno y un concepto puro para dar vida a un estilo Scrambler, único e inconfundible. La reactivación del estilo del motociclismo italiano en un concepto formal, deportivo y contemporáneo.



SUSPENSIONES

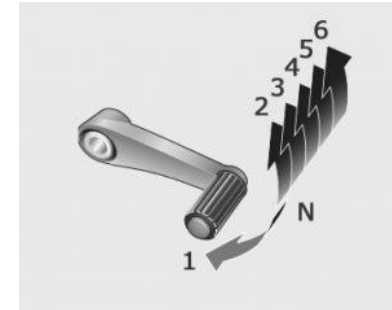
La Leoncino ofrece al usuario unas suspensiones ajustables de elevada calidad, tanto la horquilla delantera como barras invertidas de 30mm como el mono amortiguador de la suspensión trasera ubicado en el lateral derecho. Junto al basculante, esto permite tener una elevada sensación de control tanto en todas las condiciones.



Benelli



	Potencia 47 HP		Cilindrada 500 c.c.
	Torque 46 Nm		Sistema Combustible EFI
	Refrigeracion Liquida		Valvulas 8
	Cambios 6		Sistema Distribucion DOHC



Con una potencia de 47 caballos (35 kw) a 8500 rpm y un par motor de 46 Nm (4,6 kgm) a 4500 rpm, lo que le otorga una amplia gama de potencia a lo largo de toda la gama de revoluciones.